

## 01-18 点火系统

点火系统概述 . . . . . 01-18-1  
 点火系统结构图 . . . . . 01-18-1

点火线圈结构 / 操作 . . . . . 01-18-1  
 火花塞结构 . . . . . 01-18-2

## 点火系统概述

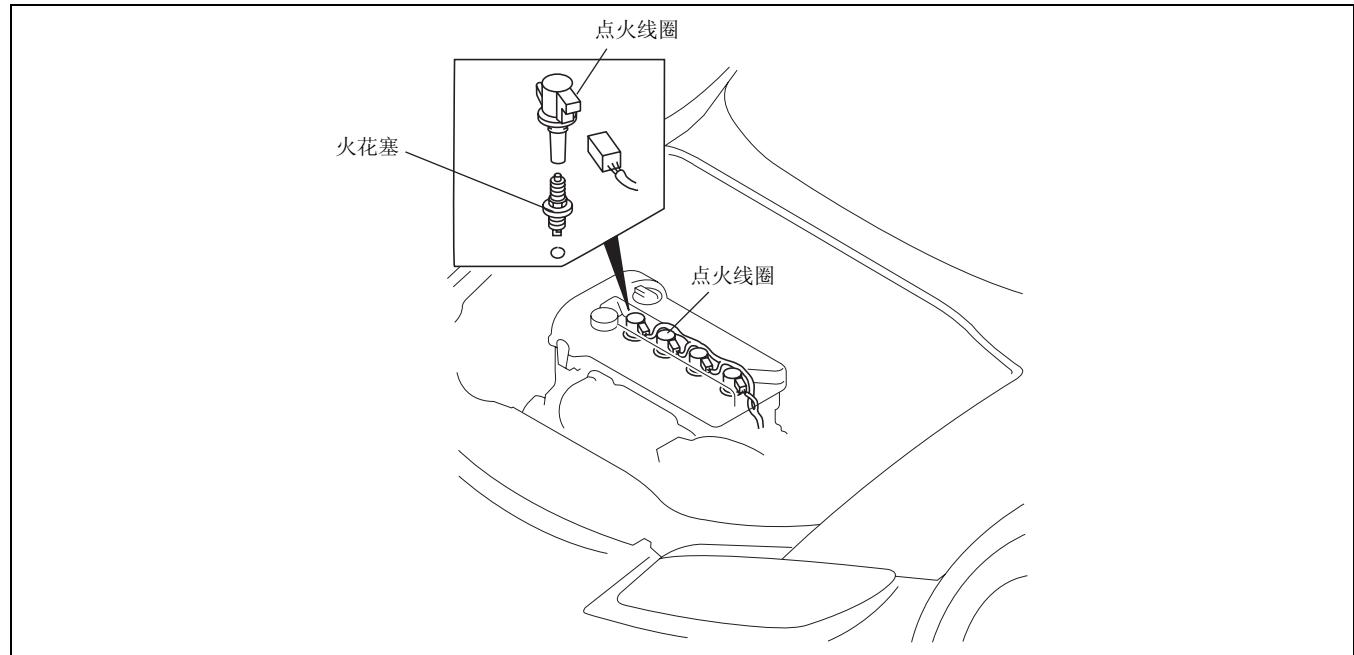
e3l011800000t01

## 特性

提高可靠性	• 采用了独立的、带无分电器点火线圈的点火控制系统
改进耐用性	• 采用了带铱合金中心电极和铂端接地电极的火花塞

## 点火系统结构图

e3l011800000t02



C3E0118T003

## 点火线圈结构 / 操作

e3l011818100t01

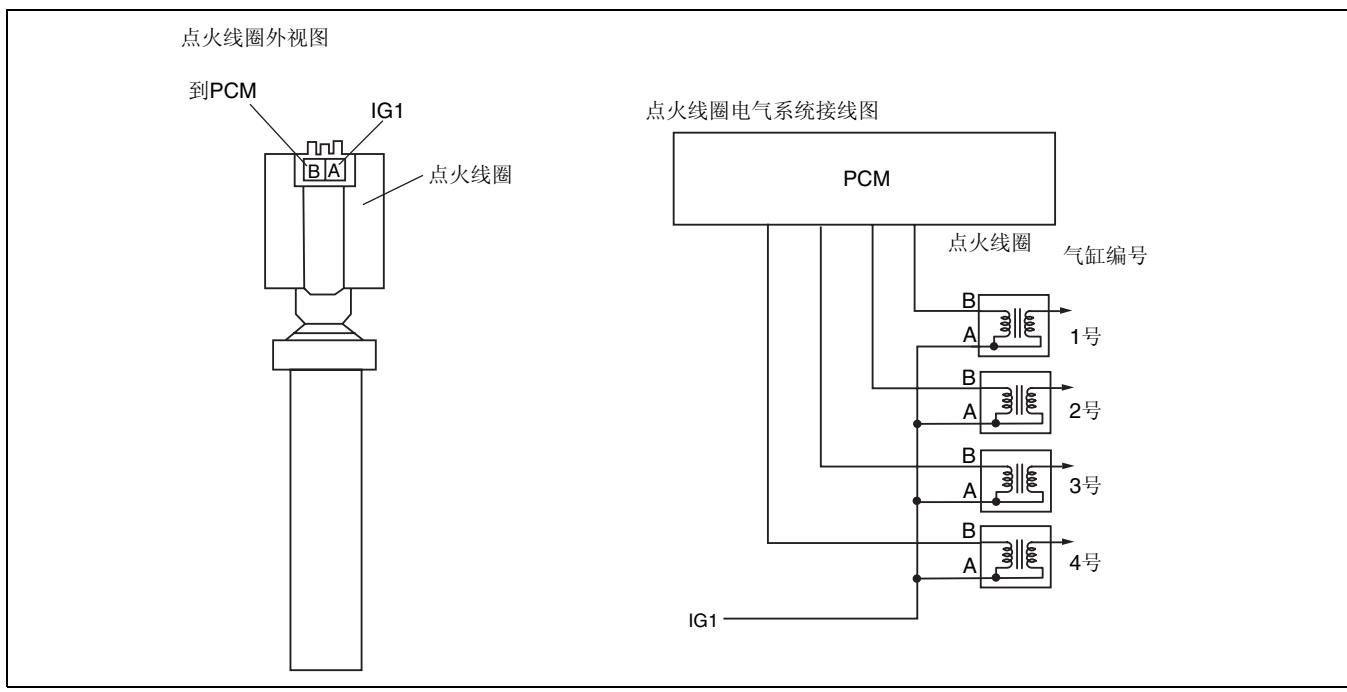
## 构造

- 已经采用了可以直接安装到火花塞的直接点火线圈。通过采用直接点火线圈，免除了高压线，从而简化点火系统的零件，同时防止电压降低并提高点火效率。
- 独立的点火控制已经得到了采用，以消除发火而没有火花的情况，增加发火能量。
- 直接点火线圈由一个点火线圈，火线圈插头和引出罩组成，引出罩具有和目前使用的高压线相同的作用。

# 点火系统

## 操作

- 点火线圈的点火正时由 PCM 通过内置的点火器控制，以获得最佳点火正时控制。



## 端子图

接线端		信号
两个接线端	A	电源
	B	点火线圈控制信号

## 火花塞结构

e3l011818110t01

### 结构

- 采用了一个具有经久耐用，发火性能良好的铱火花塞。
- 极薄的中心电极只有 0.6mm [0.024 in] 的直径，由铱合金制作。
- 采用铂接地电极提高了耐久性。
- 在极薄的电极（中心电极）基础上，放电已经得到减少，点火性能已经得到改善，在任何驾车条件下都可获得稳定的点火性能。

